

Firmenprofil

iMAR Navigation GmbH
Gesellschaft für Inertiale Meß-, Automatisierungs- und Regelsysteme
Im Reihersbruch 3
D-66386 St. Ingbert

1. Überblick

Die iMAR Navigation GmbH mit Sitz in St. Ingbert verfügt über mehr als 25 Jahre Erfahrung auf den Gebieten der Konzipierung, Entwicklung, Herstellung, Unterhaltung und des Vertriebes inertialer Meß- und Navigationssysteme für Aufgaben in Vermessung, Verteidigung, Stabilisierung, Führung, Regelung und Spezialanwendungen, für unbemannte und bemannte Plattformen. Details findet man unter www.imar-navigation.de

Anwendungen umfassen u.a. die Navigation von UAVs, die präzise kreiselbasierte Trajektorien-Regelung von Bohrköpfen für die Horizontalbohrtechnik, die Navigation von Schwergewichtstorpedos oder Flugkörper-Abwehrsystemen bis hin zur Vermessung der Fahrzeugdynamik (Elchtest, ADAS, hochautomatisiertes Fahren), die Pipelinevermessung, Navigation von fahrerlosen Transportsystemen oder Design und Fertigung komplexer Tracker-Systeme oder inertialer Meßsysteme für das Laserscanning (LIDAR) mit höchster Genauigkeit.

Eine fundierte Basis für die Entwicklung anspruchsvollster inertialer Meßsysteme bildet das umfassende Know-how auf den Gebieten der Inertialmeßtechnik, der Navigations - Algorithmik, der Sensorik, der Prozeßrechentchnik und des sensornahen Hardware- und Firmware-Designs.

Die Qualifikation ihrer über 60 Ingenieure und Techniker sowie der Einsatz aller verfügbaren Technologien inertialer Sensoren, Satellitennavigation, Stereo-Vision usw. ermöglichen iMAR die Realisierung technisch herausragender und ökonomisch überzeugender Produkte und Systemlösungen.

Moderne Produktionsstätten auf 2'300 qm Fläche mit hohen Qualitätsstandards inkl. Elektronikfertigung, CNC-Automaten und Zeiss-Koordinatenmeßmaschine für die präzise mechanische Fertigung und umfassende Prüfeinrichtungen einschließlich mehrerer Ein-, Zwei- und Dreiaachsen-Drehsimulatoren, einem Bewegungssimulator (Hexapod) mit bis zu 1 Tonne Nutzlast (3D Translation und 3D Rotation) und Temperaturkammern mit erweitertem Temperaturbereich gemäß Mil- und Space-Anforderungen sowie ein Umweltlabor inkl. 40 kN Vibrations- und Schocktestanlage für Produktion und Entwicklung garantieren eine zuverlässige Fertigung und bilden die Grundlage für die Lieferung kundenspezifischer Systeme für industrielle und kommerzielle Einsatzgebiete sowie für militärische Anwendungen. In 2008 wurde das Qualitätsmanagementsystem der iMAR GmbH gemäß ISO9001 und EN9100 (Luftfahrt) durch TÜV-Cert zertifiziert. In 2011 hat sich iMAR Navigation ergänzend gemäß EASA Part 21G für die Fertigung von Luftfahrtprodukten durch das Luftfahrtbundesamt zertifizieren lassen. In 2016 erfolgt weiterhin die Zertifizierung gemäß EASA Part 145 (Luftfahrt Wartungsbetrieb). Der Entwicklungsprozess für industrielle und militärische Anwendungen basiert auf dem International Standard ISO/IEC 12207.

Ende 2014 wurde ein weiteres Gebäude errichtet, mit welchem zusätzlich 750 qm für Fertigung und Entwicklung geschaffen wurden.

Verkehrstechnisch ist iMAR Navigation GmbH durch sieben Flughäfen (Saarbrücken / 15 Minuten entfernt, Zweibrücken / 25 Minuten, Metz (Frankreich) / 60 Minuten, Frankfurt a.M. / 90 Minuten, Frankfurt Hahn / 90 Minuten und Straßburg (Frankfurt) / 90 Minuten, Luxembourg / 100 Minuten) sowie die Bundesautobahn A6 (500 Meter) und Zuganbindung (St. Ingbert – Rohrbach, 5 Minuten zu Fuß) optimal angebunden.

iMAR ist weltweit direkt und durch lokale Vertreter tätig.

2. Management

iMAR Navigation GmbH wurde 1992 von Dr.-Ing. Edgar L. von Hinüber gegründet. Er studierte Elektrotechnik / Nachrichtentechnik, Informationstheorie, Regelungstechnik und Bildverarbeitung an der Technischen Universität Hannover und arbeitete dort und an der Universität Saarbrücken als wissenschaftlicher Mitarbeiter und als Oberingenieur u.a. auf dem Gebiet der hochgenauen Vermessung von Industrierobotern unter Verwendung inertialer Meßtechnik.

Die iMAR Navigation GmbH ist als Gesellschaft am Amtsgericht Saarbrücken registriert. Geschäftsführer und alleiniger Gesellschafter ist Dr. v. Hinüber.

Neben seiner Unternehmer-Tätigkeit ist Dr. v. Hinüber Mitglied des Programm-Komitees des „Symposium Inertial Sensors & Systems“, das jährlich im September in Karlsruhe im Namen der DGON veranstaltet wird. Ferner berät Dr. v. Hinüber das Bundesausfuhramt (BAFA) als Sachverständiger in technischen Fragen bzgl. Wassenaar Agreement und MTCR.

Marketing und Vertrieb werden von Herrn F.J. Müller geleitet. Qualitätsmanager ist Herr R. Leidinger.